

## Snímače teploty Sensit pro kolejová vozidla

Je vám teplo nebo zima? Řekněte to průvodčímu... Komfort, spolehlivost, efektivnost. I tak lze popsat snímače teploty Sensit, které se podílejí na spokojeném cestování vlakem. Jsou součástí regulace topení/chlazení.

Bezpečnost. Tam, kde ostatní nevidí – koleje, výhybky, olejové a chladicí náplně dieselových motorů hnacích kolejových jednotek, ložiska na nápravách kolejových vozidel. Vývoj, výroba, měření, zkušenosti – zakázkové snímače Sensit byly vyvinuty právě pro bezpečný provoz na kolejích, pro monitorování teploty v lokomotivách, tramvajích, motorových vozech, pozemní lanové dráhy, elektrické pantografické jednotky. Požadavky na zvýšenou odolnost proti vibracím a rázům, zajištění mechanické odolnosti materiálu snímače teploty. Požadavky, které splňují snímače teploty Sensit.

Jsou vyráběny a dodávány společností zajišťující plynulý a bezpečný provoz ať už drážních vozidel, městské hromadné dopravy jako tramvaje, trolejbusy, autobusy a také společností zabývajících se projekty a realizaci v oborech elektrotechniky kolejových vozidel. Servisní firmy jsou zároveň podporovány prodejními sklady našich obchodních zástupců v rámci celé ČR, Slovenska a ostatních zemí nejen v EU.

## Snímače pro měření teploty v oblasti regulace topení/chlazení

Zajištění plynulé regulace je dnes už standardním požadavkem všech interiérů nejen vlakových souprav. Správný impuls pro celou regulaci udávají snímače teploty uvnitř soupravy i vně vagónů a zároveň měření teploty na potrubí osobních vozů. Běžným vybavením je i zajištění klimatizace a topení kabiny řidiče.



Měření teploty v interiéru



Měření venkovní teploty



Příložný snímač teploty

## Snímače teploty aplikované v oblasti zajištění bezpečnosti provozu kolejových vozidel

Zakázkově vyráběné snímače teploty dle požadavků a přesně zadané technické specifikace. Snímače teploty jsou charakterizovány především svou zvýšenou odolností proti vibracím, rázům a otřesům. Jejich konstrukce vyplývá z jejich umístění, stejně jako použité materiály a technologie výroby.



TR 021

### Snímač teploty TR 021- 40 s konektorem

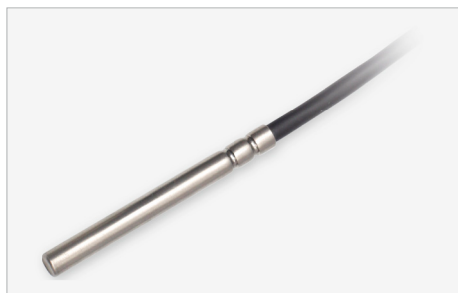
Jeho použití je výhradně pro měření teploty oleje v motorech hnacích kolejových jednotek. Informace o teplotě se předává do prostoru velínu strojvůdce. Z tohoto důvodu se ke snímači dodává převodník teplota – proud.



TR 156

### Snímač teploty TR 156

Měření teploty ložisek na nápravách kolejových vozidel. Uspořádání snímače je podřízeno dosažení požadované odolnosti celé konstrukce, zejména proti vibracím a rázům. Snímače vyhovují požadavkům na mechanickou odolnost danou ČSN EN 61373, kategorie 3, pro montáž na nápravu.



TG68

### TG68B včetně jímky s bajonetovým uchycením

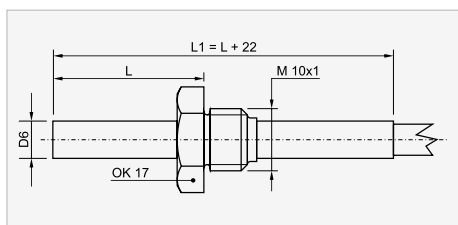
Snímač teploty s prvkem Pt1000 je možné aplikovat pomocí stíněného kabelu bez použití převodníku teplota-proud, teplota-napětí, až na vzdálenost 20 m bez zásadního vlivu změny odporu přívodních kabelů na přesnost měření. Vzhledem k zajištění stabilního upevnění snímače, je standardní typ TG68 modifikován do antivibračního provedení s pružinou a bajonetovým uchycením do jímky se šroubením G1/2" popř. snímač teploty v antivibračním provedení de šroubením G1/2" pro přímou montáž do nádrže. Snímač teploty je tak vhodný např. pro měření teploty nafty v nádržích motorových lokomotiv.



TR 149

### TR 149

Snímač teploty TR 149 je speciálně konstruován k měření teploty kolejových výměn, ke kterým je přichycen speciálním pérem. Snímač teploty splňuje přísné podmínky stanovené normami na mechanicko-klimatickou odolnost (vibrace, rázy, chvění), elektrický průraz a elektromagnetickou kompatibilitu, bez kterých by nebylo možné jej umístit přímo v kolejišti.



TR 028

### TR 028

Zakázkový typ s obrácenou polohou závitu. Aplikace – měření teploty pod podvozkem tramvají. Základní vlastnost – zvýšená odolnost proti vibracím.